RG **RAFKOGAP**

SEJAK 1990

DISTRIBUTOR MUR BAUT & SPESIALIS ANCHOR AS ST42

KATALOG PRODUK

2026

Fastener presisi untuk kontraktor, industri, dan distributor di seluruh Indonesia. Studbolt, mur, baut, dynabolt, hingga ring — stok lengkap, material terjamin, respon cepat.



35+	16.000+	1.200+
TAHUN PENGALAMAN	JENIS ITEM STOK	PELANGGAN AKTIF

SELAMAT DATANG



01 — TENTANG KAMI

DISTRIBUTOR MUR BAUT DAN SUPPLIER ANCHOR AS ST-42 TERPERCAYA

Perjalanan kami dimulai pada tahun 1990 di Surabaya. Berawal dari komitmen untuk melayani kebutuhan industri, kami terus berkembang dengan memperluas ragam produk, pilihan merek, serta jaringan mitra hingga bertransformasi dari toko lokal menjadi supplier terpercaya untuk kebutuhan konstruksi dan manufaktur. Presisi, pelayanan, dan kualitas menjadi nilai utama yang kami pegang dalam menyediakan produk dengan standar mutu tinggi dan spesifikasi material yang akurat untuk mendukung kebutuhan setiap proyek Anda.

DAFTAR ISI

17 KATEGORI · 74 JENIS PRODUK



01 PROFIL

TENTANG KAMI 02

PERJALANAN & KOMITMEN 04

CARA PESAN & SEKTOR 05

PRODUK UNGGULAN & KENAPA KAMI 06

02 PRODUK

BAUT ..... 15 jenis 08

MUR ..... 9 jenis 14

AS DRAT ..... 3 jenis 16

RING ..... 4 jenis 17

ANCHOR ..... 3 jenis 19

TREKSTANG ..... 3 jenis 20

DYNABOLT ..... 0 jenis 20

SCREW ..... 6 jenis 21

SPANSCROEF / SEGEL / KLEM SELING ..... 3 jenis 22

STAINLESS ..... 8 jenis 23

HAK SENG ..... 2 jenis 25

U-BOLT ..... 2 jenis 26

TSAB ..... 2 jenis 27

BEGEL ..... 6 jenis 28

KLEM KNALPOT ..... 0 jenis 29

PAKU ..... 4 jenis 29

LAIN-LAIN ..... 4 jenis 30

03 KONTAK

HUBUNGI KAMI 32

02 — PERJALANAN KAMI

DARI TOKO JADI SUPPLIER TERPERCAYA

1990

BERDIRI & GUDANG SENDIRI

Lebih dari tiga dekade lalu, tepatnya pada tahun 1990, komitmen kami resmi dimulai dari Kota Pahlawan, Surabaya.

2000

PARTNER & ITEM BERTAMBAH

Jaringan kemitraan kami terus berkembang dan bertransformasi melayani seluruh indonesia

2010

SPESIALIS STUDBOLT

Selalu memberikan keunggulan dari sisi pelayanan dan kualitas produk untuk memberikan kepuasan kepada pelanggan kami.

Sekarang

1.200+ PELANGGAN AKTIF

Kepuasan pelanggan sebagai dasar fondasi kami sehingga bertransformasi menjadi supplier fasterner dari surabaya untuk indonesia.

03 — KOMITMEN KAMI

NILAI YANG KAMI PEGANG

01

AKURASI & PRESISI TINGGI

Konsistensi toleransi drat yang ketat menjamin koneksi yang presisi, mekanis yang aman, serta ketahanan jangka panjang instalasi.

02

INTEGRITAS PELAYANAN

Tanggapan cepat untuk setiap kebutuhan. Solusi teknis yang jujur. Pengiriman tepat waktu dan dapat diandalkan

03

KUALITAS MUTLAK

Kesesuaian material 100% dengan spesifikasi, penjaminan grade yang jujur, konsisten dan pengendalian mutu yang ketat.



04 — CARA PESAN

TIGA LANGKAH, BARANG SAMPAI

01

KONSULTASI VIA WHATSAPP

Kirim daftar kebutuhan atau tanyakan spesifikasi. Kami respon cepat.

02

TERIMA PENAWARAN

Kami siapkan penawaran lengkap dengan ketersediaan stok dan opsi pengiriman.

03

BARANG DIKIRIM

Pesanan dikemas rapi dan dikirim tepat waktu ke lokasi proyek Anda.

05 — SEKTOR YANG KAMI LAYANI

DARI PROYEK BESAR HINGGA TOKO MATERIAL

Konstruksi	Manufaktur	Perkapalan	Toko & Distributor
Gedung, jembatan, dan proyek sipil skala besar.	Bengkel las, konstruksi baja, dan lini produksi.	Fastener tahan korosi untuk galangan & dermaga.	Harga grosir dan supply berkelanjutan untuk reseller.

ANCHOR

ANCHOR

AS ST-42 · SS-400 · Galvanis

Anchor baja untuk pengikat struktur ke beton. Tersedia material AS ST-42, SS-400, dan galvanis.

Bahan	ST-42 setara Baja 8.8 · ST-61 setara Baja A325
Ukuran	1/2" – 1-1/2" · M30
Panjang	s/d 1,5 meter



FOTO 02

Anchor SS-400

Baut angkur yang dibuat menggunakan material dengan spesifikasi grade SS400.



FOTO 01

Anchor AS ST-42

TERSEDIA

3 JENIS

Anchor AS ST-42 · Anchor Galvanis · Anchor SS-400

ALASAN RIBUAN PROYEK MEMERCAYAKAN PADA KAMI

01 JAMINAN KUALITAS

Material mutu tinggi dengan kontrol kualitas ketat pada setiap batch, memastikan produk konsisten dan sesuai standar kebutuhan industri.

02 STOK LENGKAP

Tersedia lebih dari 16.000 lini produk siap kirim, mencakup berbagai ukuran metrik (milimeter) maupun imperial (inci) untuk kebutuhan industri.

03 EFISIENSI DISTRIBUSI

Layanan pengiriman cepat dan terjadwal untuk area Surabaya, didukung kemitraan ekspedisi strategis untuk distribusi yang aman ke seluruh Indonesia.

04 KONSULTASI TEKNIS

Tim teknis kami siap memberikan konsultasi dalam menentukan spesifikasi, kalkulasi ukuran, dan kesesuaian material yang tepat untuk aplikasi di lapangan.

KENAPA KAMI

BUTUH PENAWARAN?

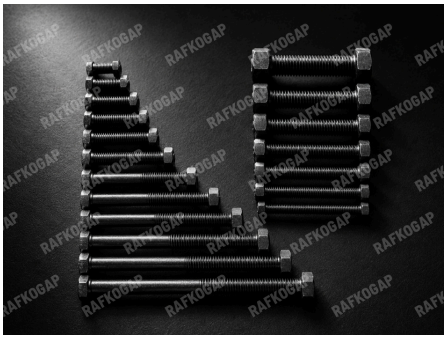
WA +62 812-1661-5615

BAUT MUR HITAM



Baut dan mur baja mutu tinggi dengan finishing hitam, untuk sambungan struktur.

TIPE & VARIAN — 4 JENIS



UNC

Jenis baut standar imperial dengan satuan inci yang memiliki karakteristik ulir kasar.



BAJA 8.8

Jenis baut baja karbon medium berkekuatan tinggi, dirancang untuk menahan beban berat.



BAJA A-325

Baut struktural kekuatan tinggi, dirancang untuk sambungan baja-ke-baja pada konstruksi Industri.



BAUT L

Jenis pengikat yang memiliki lubang berbentuk segi enam (heksagonal) di dalam kepala bautnya.

BAUT MUR KUNING / PUTIH



Baut dan mur mili dengan finishing galvanis kuning dan putih.

TIPE & VARIAN — 2 JENIS



BAUT MM KUNING

Jenis baut besi lapis seng kuning yang menggunakan ukuran milimeter (metrik) untuk diameter dan panjangnya.



BAUT MM PUTIH

Pengencang berulir dengan satuan milimeter yang dilapis seng agar tidak mudah berkarat.

BAUT MENTAH



Baut tanpa finishing. Tersedia longbolt dan baut payung.

TIPE & VARIAN — 2 JENIS



LONGBOLT



LONGBOLT

PANJANG



BAUT PAYUNG

BAUT SEPEDA + CIS



Baut sepeda dan baut seng untuk kebutuhan ringan dan pemasangan atap.

TIPE & VARIAN — 2 JENIS



BAUT SEPEDA

Jenis pengikat atau baut khusus dengan kepala lebar dan pipih yang umumnya dilengkapi pasangan mur kotak, dirancang khusus untuk memasang lembaran atap seperti seng, galvalum, atau spandek.

Bentuk Kepala	Lebar, Pipih
Pasangan Mur	Mur Kotak
Ukuran	1/4" x 1/2" - 3"
Fungsi	Mencegah kebocoran pada lubang atap



BAUT CIS

Jenis baut berukuran kecil yang memiliki kepala membulat (pan head) dengan alur obeng minus (-) di bagian atasnya

Ukuran	3/16" x 1/2" - 2"
Bentuk Kepala	Bulat Pipih dengan slot/alur minus (-)

BAUT JP / JO / JF



JP · JO · JF

TIPE & VARIAN — 3 JENIS



BAUT JP

Jenis sekrup mesin yang memiliki bentuk kepala bulat dan rata di bagian bawahnya, serta menggunakan mata obeng plus (+) pada bagian atas kepala baut.



BAUT JO

Jenis sekrup mesin atau machine screw dengan kepala membulat cembung di bagian atas dan meruncing/tenggelam rata saat dipasang



BAUT JF

Jenis baut mesin dengan kepala rata dan menggunakan obeng plus pada bagian atasnya

PERBANDINGAN

PERBEDAAN BAUT JP, JO, DAN JF

JENIS	BENTUK KEPALA	KONDISI SETELAH DIPASANG
BAUT JP	Bulat cembung dengan bagian bawah kepala yang rata	Kepala baut menonjol keluar di atas permukaan material
BAUT JO	Kombinasi antara JF dan JP, namun bagian atasnya sedikit cembung/membulat	Bagian tirusnya masuk ke dalam material
BAUT JF	Rata di bagian atas dan berbentuk kerucut/tirus di bagian bawahnya	Kepala baut masuk rata (sejajar) dengan permukaan material

BAUT FLANGE KUNING / PUTIH



Baut flange dengan finishing galvanis kuning dan putih.

TIPE & VARIAN — 2 JENIS



BAUT FLANGE KUNING

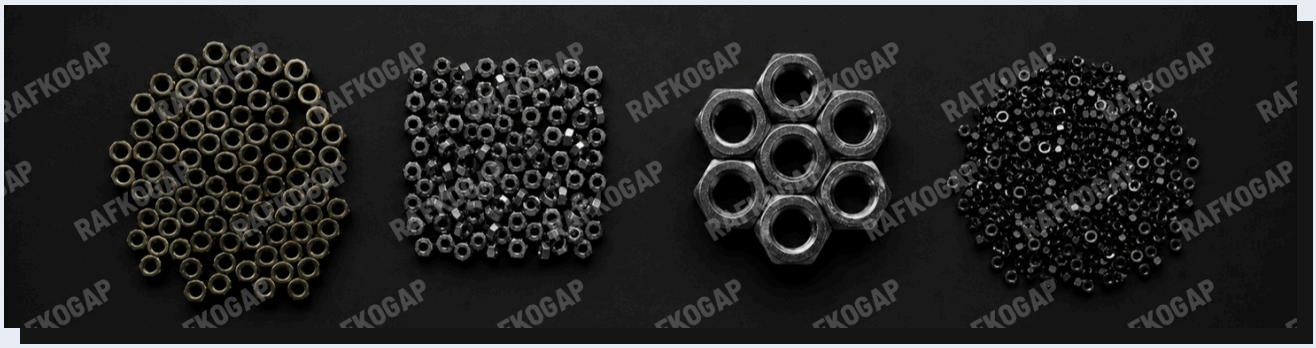
Komponen pengikat berupa baut atau mur yang memiliki bagian kepala lebar menyerupai ring di bagian bawahnya. Dilapisi lapisan krom berwarna kuning untuk mencegah karat.



BAUT FLANGE PUTIH

Komponen pengencang seperti baut flange atau mur flange yang memiliki lapisan penahan karat berwarna putih serta dilengkapi dengan bagian bawah berbentuk melebar seperti topi yang berfungsi menggantikan peran ring.

MUR



komponen pengikat berkepala silinder atau segi enam yang memiliki lubang berulir di bagian dalamnya untuk berpasangan dengan baut. Fungsi Utama sebagai pengunci sambungan: Menjepit dua atau lebih komponen secara rapat bersama baut. Fungsi lainnya sebagai penahan Getaran: Mencegah kelonggaran pada struktur bangunan, mesin, atau kendaraan.

TIPE & VARIAN — 4 JENIS



MUR KUPING

Jenis mur yang memiliki dua sisi menyerupai sayap atau kuping, dirancang agar bisa dikencangkan dan dilepaskan menggunakan tangan tanpa bantuan kunci.

Fungsi	Digunakan pada komponen yang memerlukan bongkar pasang cepat / penyerelan ulang secara berkala



MUR MENTAH

Jenis mur besi atau baja karbon yang tidak memiliki lapisan pelindung luar



MUR KUNING

Galvanis Kuning

Mur baja karbon yang dilapisi dengan lapisan kuning



MUR PUTIH

Galvanis Putih

Mur baja karbon yang dilapisi dengan lapisan putih

MUR LANJUTAN

TIPE & VARIAN — 5 JENIS



MUR HOT DIP GALVANIS

Pengencang besi atau baja yang dilapisi seng cair panas untuk perlindungan maksimal terhadap karat di area outdoor



MUR HITAM

Warna hitam pada mur ini berfungsi memberikan perlindungan dasar terhadap karat. Mur hitam sangat diandalkan untuk kebutuhan berat yang memerlukan cengkeraman ekstra kuat.

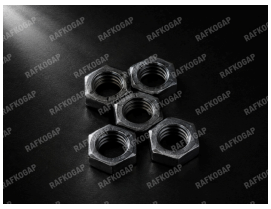


MUR FLANGE

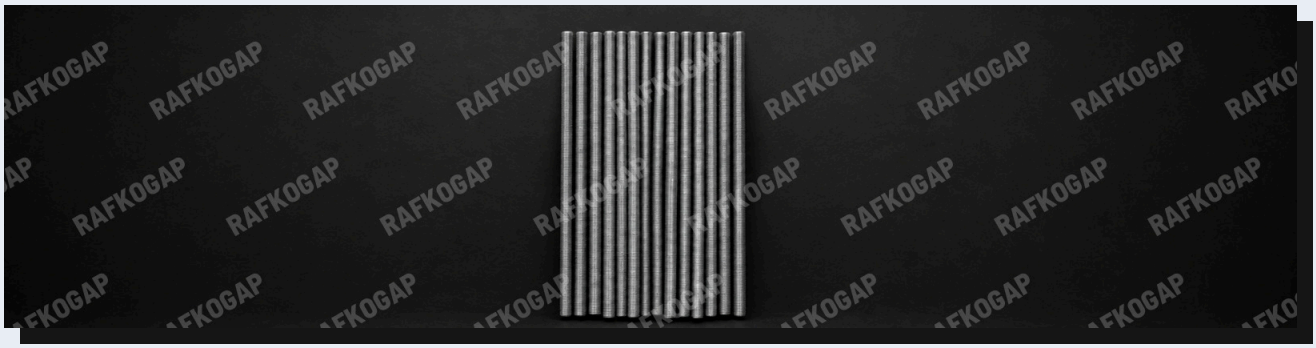
Jenis mur segi enam yang memiliki piringan melebar terintegrasi di bagian bawahnya, bertindak layaknya ring (washer) bawaan.

PERBANDINGAN

PERBEDAAN MUR BAJA 8.8 DAN MUR 2H

JENIS	BENTUK FISIK	KETAHANAN SUHU
 **MUR BAJA 8.8** Drat mili & inci	Ukuran kepala mur standar, mengikuti dimensi mur hexagonal reguler	Suhu operasional standar
 **MUR 2H**	Berbentuk heavy hex nut — dindingnya lebih lebar dan tebal	Sangat tahan suhu tinggi

STUDBOLT / AS DRAT



Batang baja full drat tanpa kepala untuk sambungan struktural, anchoring, dan fabrikasi. Diproduksi dari baja mutu tinggi dengan pelapisan galvanis anti-karat — presisi drat konsisten untuk pemasangan yang rapat dan aman.

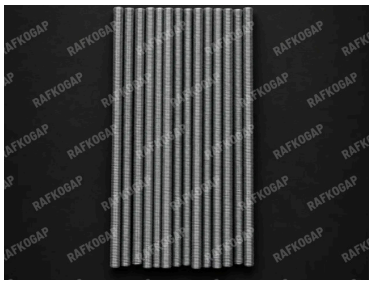
Bahan	Baja Galvanis · Grade 8.8
Ukuran	M5–M42 · 1/4"–2"
Panjang	s/d 1 meter

TIPE & VARIAN — 3 JENIS



AS DRAT MENTAH

Batang logam silinder panjang yang memiliki ulir (drat) penuh di seluruh permukaannya dari ujung ke ujung tanpa memiliki kepala baut. Komponen ini berfungsi sebagai pengikat, penyambung, atau penopang struktural yang fleksibel.



AS DRAT GALVANIS PUTIH / HOT DIP

Batang baja full drat tanpa kepala untuk sambungan struktural, anchoring, dan fabrikasi. Diproduksi dari baja mutu tinggi dengan pelapisan galvanis anti-karat — presisi drat konsisten untuk pemasangan yang rapat dan aman.



AS DRAT KANAN KIRI

Batang as besi yang memiliki dua arah ulir yang berbeda pada satu batang: separuh berulir kanan (searah jarum jam) dan separuh lagi berulir kiri (berlawanan jarum jam). Kedua ujung ulir ini biasanya dibatasi oleh bagian polos tanpa drat di tengahnya.

RING



Ring plat meratakan beban baut ke permukaan agar material tidak rusak; ring veer (per) menahan mur agar tidak kendor akibat getaran. Tersedia juga ring karet dan ring timah untuk kebutuhan paking dan peredam.

TIPE & VARIAN — 1 JENIS



RING PLAT

MENTAH

Mentah · Hitam · Kuning · Putih

Ring datar atau washer dari besi tanpa lapisan pelindung anti-karat (seperti galvanis atau zinc plating) yang berfungsi sebagai alas pengencang baut.



RING PLAT

HITAM

Ring datar atau washer dari besi tanpa lapisan pelindung anti-karat (seperti galvanis atau zinc plating) yang berfungsi sebagai alas pengencang baut.



RING PLAT

KUNING

Ring datar atau washer dari besi tanpa lapisan pelindung anti-karat (seperti galvanis atau zinc plating) yang berfungsi sebagai alas pengencang baut.



RING PLAT

PUTIH

Ring datar atau washer dari besi tanpa lapisan pelindung anti-karat (seperti galvanis atau zinc plating) yang berfungsi sebagai alas pengencang baut.

RING LANJUTAN

TIPE & VARIAN — 3 JENIS



RING VEER

HITAM

Hitam

komponen pelindung berbentuk cincin celah melingkar yang berfungsi mengunci mur atau baut agar tidak mudah longgar akibat getaran.



RING VEER

KUNING

komponen pelindung berbentuk cincin celah melingkar yang berfungsi mengunci mur atau baut agar tidak mudah longgar akibat getaran.



RING VEER

PUTIH

komponen pelindung berbentuk cincin celah melingkar yang berfungsi mengunci mur atau baut agar tidak mudah longgar akibat getaran.



RING KARET

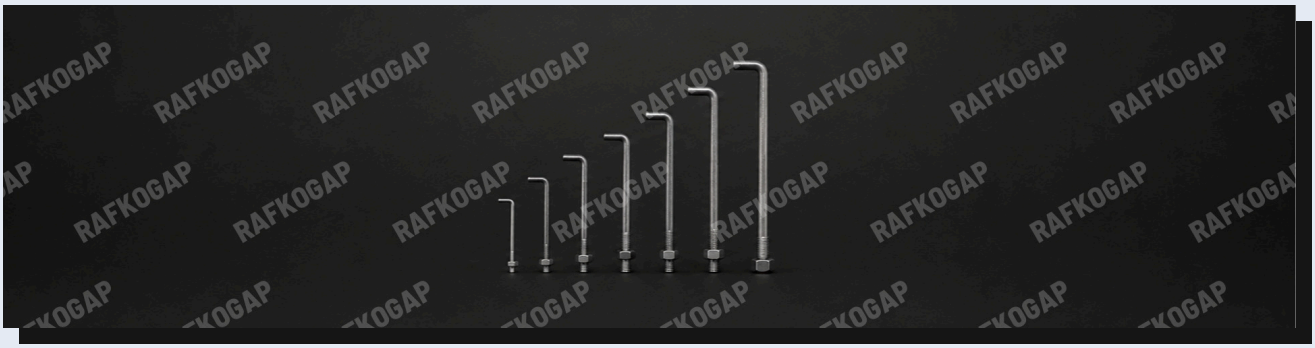
Cincin tipis berbahan karet yang berfungsi utama sebagai peredam getaran, pelindung permukaan agar tidak lecet, dan penyekat (seal) kebocoran cairan atau udara.



RING TIMAH

Jenis ring penutup (gasket washer) berbahan logam timah yang memiliki sifat sangat lunak dan lentur. Sifat lunaknya ini membuat ring timah sangat efektif menyumbat sela-sela ulir drat untuk mencegah kebocoran cairan.

ANCHOR



Anchor baja untuk pengikat struktur ke beton.
Tersedia material AS ST-42, SS-400, dan galvanis.

Bahan	ST-42 setara Baja 8.8 · ST-61 setara Baja A325
Ukuran	1/2" – 1-1/2" · M30
Panjang	s/d 1,5 meter

TIPE & VARIAN — 3 JENIS



ANCHOR AS ST-42

Baut angkur (anchor bolt) yang terbuat dari bahan besi as dengan spesifikasi material ST42



ANCHOR SS-400

Baut angkur (anchor bolt atau baut tanam) yang dibuat menggunakan material dengan spesifikasi grade SS400



ANCHOR GALVANIS

Baut penahan atau angkur besi yang dilapisi seng (zinc) berwarna putih/keperakan untuk melindungi logam dari karat.

TREKSTANG



Batang trekstang untuk pengikat dan penegang rangka. Tersedia tipe beton, AS ST-42, dan galvanis.

TIPE & VARIAN — 3 JENIS



TREKSTANG BETON

Komponen penahan berulir kasar yang dirancang khusus untuk menahan tekanan cetakan beton saat proses pengecoran dinding, kolom, atau balok struktur bangunan.



TREKSTANG AS ST-42

Batang pengikat struktur baja yang dibuat kustom menggunakan material besi as bulat dengan spesifikasi grade ST-42.



TREKSTANG GALVANIS

Trekstang galvanis batang besi pengikat yang telah dilapisi lapisan seng (zinc plating) melalui proses galvanisasi untuk melindunginya dari korosi, karat, dan cuaca ekstrem.

DYNABOLT / BAUT TANAM



Komponen pengencang mekanis untuk merekatkan objek secara permanen pada permukaan keras seperti beton, bata, dan batuan sejenis.

Expansion anchor (sleeve)	
M6 – M20	

SCREW



Sekrup untuk drywall, calciboard, dan rangka baja ringan.

TIPE & VARIAN — 5 JENIS



DRYWALL

Jenis sekrup khusus yang dirancang untuk memasang papan gipsum ke rangka dinding atau plafon,



SDS

SDS PUTIH

SDS Kuning · SDS Putih

Jenis sekrup yang memiliki ujung menyerupai mata bor,



SDS

SDS KUNING

Jenis sekrup yang memiliki ujung menyerupai mata bor,



CALCIBOARD

Jenis sekrup khusus yang dirancang untuk mengikat ke rangka bangunan seperti baja ringan atau kayu.



WAFERHEAD

Jenis sekrup dengan kepala yang pipih, datar, dan berdiameter lebih lebar (menyerupai bentuk wafer), yang dirancang untuk memberikan permukaan jepit yang lebih luas pada material tipis.



SDS CSK

Jenis sekrup bor mandiri dengan bagian kepala yang dirancang agar dapat membenam dan rata dengan permukaan material yang dipasang.

SCREW LANJUTAN

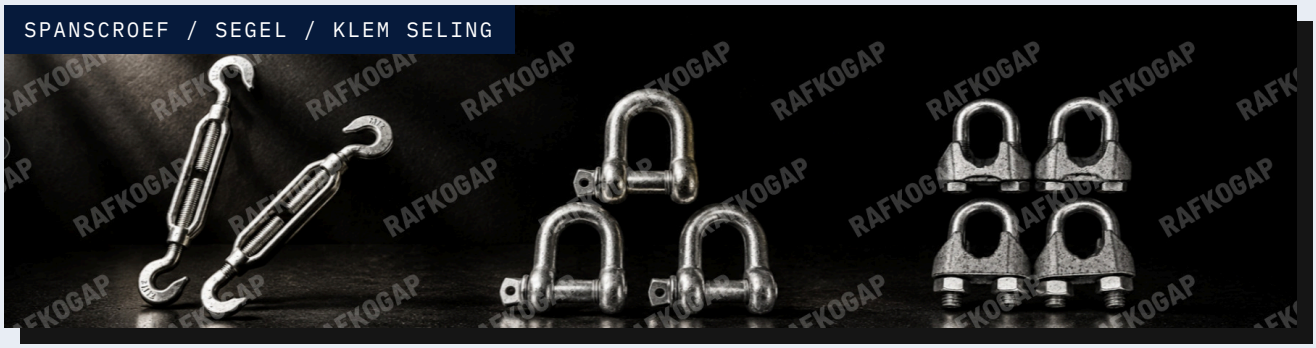
TIPE & VARIAN — 1 JENIS



SDS FLAT HEAD

Jenis sekrup bor mandiri dengan kepala rata (flat head).

SPANSCROEF / SEGEL / KLEM SELING



Spanscroef beserta perlengkapan seling: jarum keras, segel, dan klem seling (kuku macan).

TIPE & VARIAN — 3 JENIS



JARUM KERAS

Alat mekanis berkepala ganda yang digunakan untuk mengatur kerapatan, menyetel ketegangan, dan menarik tali baja, rantai, maupun kawat pengikat agar membentang lurus dan kencang.



SEGEL

Alat penyambung berbahan baja tempa kuat yang digunakan untuk menghubungkan kawat seling, rantai, maupun tali webbing dengan beban atau titik angkat utama.



KLEM SELING / KUKU MACAN

Alat rigging yang berfungsi untuk mengikat, menjepit, dan mengunci ujung kawat baja, Fungsi utamanya untuk membuat tekukan lingkaran secara manual agar kawat baja bisa dikaitkan ke komponen lain seperti shackle atau jarum keras.

BAUT MUR STAINLESS



Rangkaian fastener stainless: baut, mur, ring, as drat, tapping, dan deskcrew.

TIPE & VARIAN — 6 JENIS



BAUT MUR STAINLESS

SUS 304 · SUS 316

Pasangan komponen pengikat logam yang terbuat sehingga tidak mudah berkarat



MUR STAINLESS

SUS 304 · SUS 316

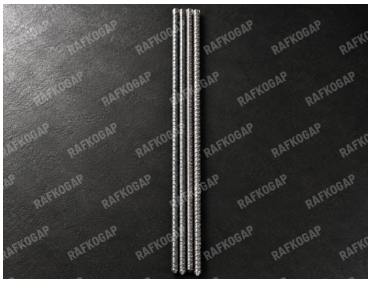
Komponen pengikat berbentuk segi enam yang terbuat dari bahan (stainless steel).



RING STAINLESS

SUS 304 · SUS 316

Komponen berbentuk cincin yang terbuat dari bahan stainless steel, yang umumnya digunakan sebagai ring baut (washer) pada Konstruksi



AS DRAT STAINLESS

SUS 304 · SUS 316

Jenis baut tanpa kepala berbentuk batang silinder dengan ulir di bagian ujung atau seluruh batangnya yang terbuat dari bahan Stainless Steel



BAUT L STAINLESS

SUS 304 · SUS 316

Jenis pengikat atau baut berulir dengan lubang heksagonal di bagian kepalanya yang diputar menggunakan kunci L, serta terbuat dari Stainless Steel



TAPPING STAINLESS

Tapping JF · Tapping JP

Jenis sekrup berulir tajam berbahan stainless steel dengan kepala datar atau sedikit cembung yang dapat membuat ulir sendiri saat dipasang pada material tipis.

BAUT MUR STAINLESS LANJUTAN

TIPE & VARIAN — 3 JENIS



TAPPING STAINLESS

Jenis sekrup dengan kepala bulat berbahan stainless steel



DESKSCREW STAINLESS

SUS 304

Jenis baut berukuran besar yang memiliki kepala berbentuk segi enam (hex) dan terbuat dari stainless steel



BAUT JP / JF STAINLESS

SUS 304 · SUS 316

Jenis baut berkepala bulat yang diputar menggunakan obeng dan terbuat dari stainless steel.



BAUT JP / JF STAINLESS

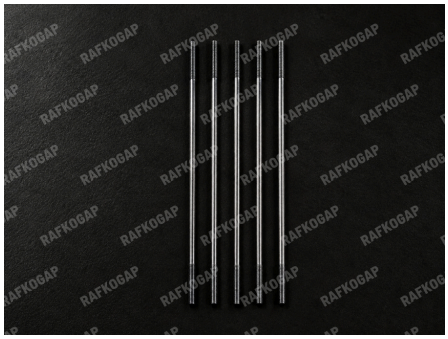
Jenis baut mesin ber-kepala rata dengan alur obeng plus, yang terbuat dari bahan stainless steel

HAK SENG



Hak seng untuk pemasangan atap seng, tersedia bentuk lurus dan kait.

TIPE & VARIAN — 2 JENIS



HAK SENG LURUS

Variasi dari hak seng standar yang tidak memiliki tekukan huruf L atau J di ujung bawahnya.



HAK SENG

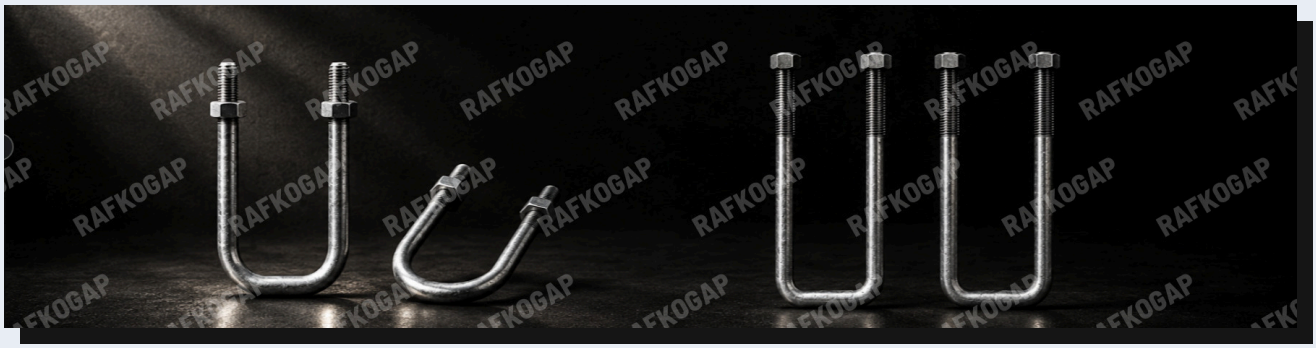
Jenis baut pengikat khusus berbentuk bengkok seperti kait yang dirancang untuk memasang atap seng gelombang atau asbes pada rangka penopangnya.

PERBANDINGAN

PERBEDAAN HAK SENG PANCING DAN HAK SENG LURUS

JENIS	BENTUK BATANG	SISTEM ULIR (DRAT)	KELEBIHAN UTAMA
HAK SENG PANCING	Melengkung / ditekuk di ujungnya	Biasanya hanya memiliki ulir di satu sisi	Dicantolkan ke rangka dari sisi atas atap.
HAK SENG LURUS	Lurus sepenuhnya dari ujung atas sampai ujung bawah	Bisa memiliki ulir 2 sisi (double drat)	Lebih fleksibel untuk rangka tebal dan panjangnya bisa disesuaikan secara presisi

U-BOLT



U-bolt untuk pengikat pipa dan rangka.

TIPE & VARIAN — 2 JENIS



U-BOLT PIPA

Jenis baut berbentuk "U" yang dirancang untuk menjepit, menyangga, dan mengunci pipa silindris pada struktur penopang. Alat ini bekerja dengan cara memeluk permukaan luar pipa, sementara kedua ujung kaki berulirnya menembus lubang pada besi siku, UNP, atau kanal C, lalu dikunci rapat menggunakan mur dari sisi sebaliknya.



U-BOLT

Jenis pengikat berbentuk huruf "U" dengan ulir drat di kedua ujung kakinya. Berbeda dengan baut biasa yang diputar kepalanya, U-bolt dipasang menetap untuk memeluk suatu objek (seperti pipa atau balok) lalu dikencangkan menggunakan mur dari sisi sebaliknya.



U-BOLT

KUNING

Jenis pengikat berbentuk huruf "U" dengan ulir drat di kedua ujung kakinya. Berbeda dengan baut biasa yang diputar kepalanya, U-bolt dipasang menetap untuk memeluk suatu objek (seperti pipa atau balok) lalu dikencangkan menggunakan mur dari sisi sebaliknya.

TSAB



TSAB tipe P dan tipe F.

TIPE & VARIAN — 2 JENIS



TSABP

Jenis sekrup dengan bentuk kepala bulat cembung dan dikencangkan menggunakan obeng



TSABF

Jenis sekrup ulir sendiri yang memiliki bentuk kepala rata / kerucut terbalik dan dikencangkan menggunakan obeng

BEGEL



Begel beton dan begel plat, plus plat sapit, siku, engsel, dan grendel truk.

TIPE & VARIAN — 6 JENIS



BEGEL BETON

Komponen penjelas struktur berupa potongan besi yang ditekuk melingkar atau persegi untuk mengikat tulangan utama memanjang pada kolom dan balok beton.



BEGEL PLAT

Komponen klem berbentuk potongan plat logam melengkung yang dipadukan dengan baut atau as besi untuk menjepit, menopang, dan mengunci suatu benda.



PLAT SAPIT

Komponen penyambung atau penguat dari bahan plat besi yang digunakan pada struktur bangunan,



SIKU TRUK

Siku Truk Dipasang pada sudut-sudut pertemuan dinding bak agar sambungan bak lebih kokoh dan tahan terhadap guncangan atau beban muatan berat.



ENGSEL TRUK

Komponen logam penahan beban yang menghubungkan pintu atau dinding bak truk dengan bodi kendaraan



GRENDEL TRUK

Mekanisme pengaman yang dirancang untuk menahan getaran keras dan menjaga agar pintu bak atau bodi box truk tidak terbuka selama perjalanan.

KLEM KNALPOT



Komponen pengikat atau penjepit yang digunakan untuk mengunci dan menahan bagian pipa atau silincer knalpot agar terpasang kuat pada bodi kendaraan atau antar-sambungan pipa.

Ukuran	Mulai 1'' - 3''
Karakteristik	Baut bentuk U, plat penahan dan 2 mur pengunci
Penggunaan	Sambungan pipa besi knalpot mobil / truk

PAKU



Paku dalam tipe Paku-U dan Paku-S.

TIPE & VARIAN — 2 JENIS



PAKU-U

Jenis paku dua kaki berbentuk melengkung seperti huruf U dengan kedua ujungnya yang tajam



PAKU-S

Jenis paku khusus berbentuk seperti huruf S yang digunakan untuk mencegah kayu log (gelondongan) pecah atau retak.

PAKU LANJUTAN

TIPE & VARIAN — 2 JENIS



PAKU RIVET

Jenis pengencang logam yang digunakan untuk menyambungkan dua komponen secara permanen, terutama pada lembaran logam, aluminium, pelat besi, baja ringan, hingga plastik.



PAKU PUTIH / PAKU PERAHU

Jenis paku khusus yang dirancang secara spesifik untuk membangun, menyambung, dan memperbaiki lambung kapal atau perahu kayu. Paku perahu memiliki bentuk fisik serta ketahanan material yang jauh berbeda dari paku kayu rumah tangga biasa.

LAIN-LAIN



Item di luar kelompok utama. Saat ini jangkar perahu.

TIPE & VARIAN — 1 JENIS



JANGKAR PERAHU

Perangkat pemberat logam yang diturunkan ke dasar perairan untuk menahan posisi perahu agar tidak hanyut akibat dorongan arus laut, pasang surut, atau angin deras.

Fungsi	Menjaga perahu tetap berada di satu titik labuh tanpa terbawa aru
	Menjaga perahu kandas saat cuaca buruk

LAIN-LAIN LANJUTAN

TIPE & VARIAN — 3 JENIS



LINGGIS

LINGGIS LANCIP

Lancip · Cukit

Alat pertukangan tangan berbentuk batang logam keras yang kedua ujungnya ditempa rata atau melengkung untuk menghasilkan daya ungkit yang besar.

Fungsi	Menggali tanah keras
	Memecah material keras
	Pengungkit beban berat



LINGGIS

LINGGIS CUKIT

test

Fungsi	Membongkart material
	Mencabut paku



KUBUT

Alat pertukangan atau alat bangunan berukuran mini yang berfungsi untuk mencabut paku dan mengungkit kayu.

Fungsi	Mencengkeram baut yang tertanam di kayu
	Mencekeram paapn kayu / cetakan semen



PLESER

Alat manual yang digunakan untuk membengkokkan batang besi beton agar sesuai dengan sudut atau bentuk struktur bangunan yang diinginkan.

RG **RAFKOGAP**

HUBUNGI KAMI

INGIN TAU LEBIH LANJUT?

Tim kami siap membantu!

WHATSAPP	**+62 812-1661-5615**
TELP. KANTOR	**031-7480581**
EMAIL	**rafkogap@gmail.com**
JAM KERJA	**Senin–Jumat · 08.00–17.00 WIB**
ALAMAT	**Jl. Margomulyo 44 Blok L No.12A, Greges, Kec. Asemrowo, Kota Surabaya, Jawa Timur 60183**